

Allianz 

Komunikacja

Indywidualne

Ogólne warunki ubezpieczenia  
autocasco



Polisa autocasco uprawnia do  
zniżek w innych ubezpieczeniach  
nawet do 20 %. Pytaj agentów  
lub zadzwoń – 0 801 10 20 30.

# Autocasco

# Ogólne warunki ubezpieczenia autocasco

## Artykuł 1

### Postanowienia ogólne. Definicje

1. Na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia, zwanych dalej o.w.u., TU Allianz Polska S.A., zwane dalej Allianz Polska, zawiera umowy ubezpieczenia z osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi, które nie posiadają osobowości prawnej.
2. Dopuszcza się możliwość wprowadzenia do umowy postanowień odmiennych lub dodatkowych, o ile nie pozostają one w sprzeczności z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa. Ich wprowadzenie wymaga formy pisemnej, potwierdzającej przyjęcie tych postanowień przez strony umowy.
3. Pod pojęciem wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia rozumie się dokument w formie określonej przez Allianz Polska, stanowiący integralną część umowy ubezpieczenia, w którym właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rzecz podaje dane stanowiące podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy, przy czym zarówno przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, jak i przy likwidacji szkody Allianz Polska może zażądać udokumentowania tych danych zgodnie z art. 11 ust. 2. Jeżeli właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rzecz na pytania zadane w formularzu wniosku podał do wiadomości Allianz Polska okoliczności niezgodne z prawdą, Allianz Polska jest wolny od odpowiedzialności z umowy, chyba że

okoliczności te nie mają wpływu na zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku objętego umową.

4. Pod pojęciem uzupełniająca umowa ubezpieczenia rozumie się umowę, w której zawarto dodatkowe ustalenia dotyczące umowy podstawowej. Umowa uzupełniająca nie trwa dłużej niż do końca okresu ważności umowy podstawowej.
5. Pod pojęciem wartość rynkowa pojazdu rozumie się wartość ustaloną przez Allianz Polska na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji, z uwzględnieniem wyposażenia pojazdu, przebiegu, stanu technicznego oraz sposobu jego uprzedniego użytkowania. Notowania, o których mowa wyżej, są zawarte w katalogach uznanych przez Allianz Polska Nazwę katalogu, według którego ustalono wartość pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, odnotowuje się we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub w polisie. Allianz Polska ma prawo uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od przedstawienia przez właściciela lub osobę zawierającą umowę na jego rzecz wyceny wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu sporządzonej przez uprawnionego rzeczoznawcę, przy czym koszty wyceny ponosi właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rzecz. Powyższe dotyczy także tych przypadków, w których wartość rynkowa pojazdu określona przez Allianz Polska jest kwestionowana przez właściciela pojazdu lub osobę zawierającą umowę na jego rzecz.
6. Pod pojęciem suma ubezpieczenia rozumie się ustaloną na podstawie wniosku właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rzecz kwotę, stanowiącą górną granicę odpowiedzialności Allianz Polska, przy czym:
  - 1) suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia;
  - 2) ustalenie na wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rzecz sumy ubezpieczenia

niższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia powoduje pomniejszenie odszkodowania w proporcji, zgodnie z art. 9 ust. 5;

- 3) jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu, który w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest pojazdem nowo nabytym (zgodnie z art. 1 ust. 14), ustalana jest po pomniejszeniu rynkowej wartości pojazdu o naliczony podatek VAT.
7. W przypadku pojazdu fabrycznie nowego, nabytego na terytorium RP – dla celów wykonania umowy przyjmuje się, iż przez okres trzech miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu pojazdu za wartość rynkową pojazdu uznawać się będzie kwotę potwierdzoną fakturą nabycia.
8. Za całkowite zniszczenie pojazdu (szkoda całkowita) uważa się szkodę, dla której koszty naprawy wyliczone według cen nowych części oryginalnych producenta pojazdu i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie Audatex oraz cen robocizny w autoryzowanych stacjach naprawy, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT przekraczają 70 % wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.
9. Pod pojęciem okres eksploatacji pojazdu rozumie się okres, który upłynął do dnia zawarcia umowy ubezpieczenia – liczony od początku miesiąca, w którym wyprodukowano dany pojazd. Jeżeli miesiąc produkcji pojazdu nie jest znany lub pierwsza rejestracja pojazdu nastąpiła w roku następującym po roku, w którym pojazd został wyprodukowany – okres eksploatacji jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu.
10. Po pojęciem kradzież rozumie się:
  - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 kk),
  - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 kk), jego części lub wyposażenia,

- 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 kk tzw. rozbój),
  - 4) zabór w celu krótkotrwałego użycia (określony w art. 289 kk),
11. Pod pojęciem wyposażenie rozumie się sprzęt:
- 1) służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem (także światła, klimatyzacja, instalacja gazowa),
  - 2) służący do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą,
  - 3) podnoszący bezpieczeństwo jazdy, a także sprzęt określony wymaganiami ruchu drogowego,
  - 4) radia,
  - 5) odtwarzacze audio,
  - 6) radioodtwarzacze,
  - 7) odtwarzacze video,
  - 8) głośniki i kolumny głośnikowe,
  - 9) anteny zewnętrzne i wewnętrzne,
  - 10) telewizory z osprzętem,
  - 11) dyktafony,
  - 12) taksometry,
  - 13) spoilery i nakładki,
  - 14) haki holownicze,
  - 15) zestawy głośno mówiące, radiotelefony, CB -Radia,
  - 16) napisy i nalepki reklamowe,
  - 17) inne – po indywidualnej ocenie ryzyka.
12. Pod pojęciem miejsce strzeżone rozumie się:
- 1) garaż zamknięty na co najmniej jeden zamek atestowany, kłódkę atestowaną lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną,
  - 2) teren trwale ogrodzony należący do zamieszkanego posesji, przy czym brama musi być zamknięta na jeden zamek atestowany lub kłódkę atestowaną,
  - 3) miejsce będące pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.
13. Pod pojęciem udział własny rozumie się określoną w umowie ubezpieczenia część szkody pokrywaną przez właściciela ubezpieczonego pojazdu. Ustalona według zasad wskazanych w niniejszych warunkach wartość szkody jest pomniejszana o wartość udziału własnego dla ustalenia należnej wartości odszkodowania.
14. Za pojazd nowo nabyty uważa się pojazd ubezpieczony na mocy umowy, w której wyznaczony początek ochrony ubezpieczeniowej przypada nie później niż przed upływem sześciu miesięcy od daty zakupu pojazdu.
15. Za pojazd fabrycznie nowy uważa się pojazd spełniający następujące warunki:
- 1) przebieg pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 5000 km,
  - 2) właścicielem pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest jego pierwszy nabywca,
  - 3) pojazd do chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie uległ uszkodzeniu.
16. Pod pojęciem pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium RP rozumie się pojazd, który nie został dostarczony lub nie został zgłoszony do miejsca odprawy celnej, a także gdy w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie podano nieprawdziwe dane.
17. Pod pojęciem użycie pojazdu jako środka przestępstwa lub ucieczki rozumie się posłużenie się ubezpieczonym pojazdem w celu popełnienia przestępstwa umyślnego, a także do ucieczki przed zatrzymaniem przez uprawnione organy.
18. Pod pojęciem pojazd używany do jazdy próbnej rozumie się pojazd eksploatowany w ramach badań homologacyjnych, badań i prób pojazdów, ich części bądź elementów wyposażenia przez producenta lub upoważnioną jednostkę.

19. Pod pojęciem pojazd używany do jazdy demonstracyjnej rozumie się pojazd eksploatowany przez sprzedawcę prowadzącego działalność polegającą na zarobkowej sprzedaży pojazdów, w celu zaprezentowania go potencjalnemu nabywcy.
20. Pod pojęciem pojazd używany jako rekwizyt rozumie się pojazd wykorzystywany w przedstawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie.

## Artykuł 2 Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem objętym ochroną ubezpieczeniową są pojazdy wraz z wyposażeniem zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Wyposażenie nie określone we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub uzupełniającej umowy ubezpieczenia nie jest objęte ochroną ubezpieczeniową.
2. Nie zawiera się umów ubezpieczenia dla pojazdów:
  - a) używanych jako rekwizyty,
  - b) używanych do jazd próbnych i demonstracyjnych,
  - c) używanych do nauki jazdy,
  - d) używanych jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
  - e) używanych do przewozu przesyłek kurierskich,
  - f) używanych do wynajmu w celu przewozu pasażerów,
  - g) używanych do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym itp.),
  - h) należących do wypożyczalni samochodów i służących do wynajmu,
  - i) składanych z części – tzw. składaków,
  - j) których okres eksploatacji przekracza 10 lat,
  - k) o nadwoziu otwartym i o nadwoziu posiadającym miękką dach,
  - l) dla których ustalona suma ubezpieczenia jest niższa niż 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia,

f) nie posiadających ważnego badania technicznego, poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego.

3. Wyposażenie pojazdu jest objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych.
4. W zależności od liczby pojazdów będących w posiadaniu właściciela przewiduje się następujące systemy ubezpieczeń:
  - 1) system indywidualny – przy ubezpieczeniu do 20 pojazdów,
  - 2) system flot samochodowych – przy ubezpieczeniu powyżej 20 pojazdów.Ubezpieczenia, o których mowa w pkt. 2, są zwane dalej ubezpieczeniami zbiorowymi.

## Artykuł 3 Zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu, utracie pojazdu lub/i jego wyposażenia wskutek następujących zdarzeń:
  - 1) wypadku drogowego przy współudziale innych pojazdów lub uczestników ruchu drogowego,
  - 2) pozostałych wypadków powstałych wskutek nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z innymi pojazdami, osobami, przedmiotami lub zwierzętami – pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
  - 3) uszkodzenia przez osoby trzecie,
  - 4) kradzieży,
  - 5) pożaru, wybuchu, osmalenia,
  - 6) huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, osuwania się lub zapadania ziemi, lawiny, lub innych sił przyrody,
  - 7) nagłego działania czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
2. Ochrona ubezpieczeniowa może obejmować:
  - 1) zakres ograniczony – art. 3 ust. 1 pkt. 1 – 3, 5 – 7,

2) zakres pełny – art. 3 ust. 1 pkt. 1 – 7.

W przypadku ubezpieczeń krótkoterminowych ochrona ubezpieczeniowa może obejmować wyłącznie zakres ograniczony.

3. Jeżeli zakres ubezpieczenia dotyczy ryzyk zdefiniowanych w art. 3 ust. 1 pkt 4, warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia jest zabezpieczenie pojazdu według wymagań Allianz Polska.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zdarzenia zaistniałe na terytorium RP oraz następujących krajów:
- 1) Basenu Morza Śródziemnego (oprócz Algierii, Libii),
  - 2) europejskich, z tym że na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe wskutek zdarzeń wymienionych w art. 3 ust. 1 pkt 4, bez względu na zakres ubezpieczenia zawarty w umowie.

#### Artykuł 4 Wyłączenia odpowiedzialności

1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód:
- 1) o wartości przekraczającej 1% sumy ubezpieczenia, lecz nie mniejszej niż 300 zł;
  - 2) spowodowanych umyślnie lub powstałych wskutek rażącego niedbalstwa właściciela pojazdu, osób, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu;
  - 3) spowodowanych przez osoby wymienione w art. 4 ust. 1 pkt 2, jeżeli:
    - a) prowadziły one ubezpieczony pojazd po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających,
    - b) nie posiadały w chwili wypadku wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do wypadku, uprawnień do kierowania pojazdem lub którym zatrzymano

czasowo bądź na stałe wymagane przy prowadzeniu pojazdu dokumenty,

- c) zbiegły z miejsca wypadku;
- 4) powstałych podczas kierowania pojazdem nie zarejestrowanym lub pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego, poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”;
- 5) polegających na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że jednocześnie zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu, a przyczyną szkody jest zdarzenie, za które Allianz Polska ponosi odpowiedzialność;
- 6) powstałych podczas używania pojazdu przez właściciela lub osoby wymienione w art. 4 ust. 1 pkt 2 jako narzędzia przestępstwa;
- 7) powstałych w okolicznościach innych niż podane w zgłoszeniu szkody;
- 8) jeśli wskutek zawinionego działania właściciela pojazdu lub osoby wymienionej w art. 4 ust. 1 pkt 2 pojazdu użył nie uprawniony kierowca;
- 9) powstałych w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium RP;
- 10) spowodowanych zamieszkami, wewnętrznymi niepokojami, wydarzeniami wojennymi, a także w pojazdach używanych do blokad dróg, akcji protestacyjnych itp.;
- 11) spowodowanych trzęsieniem ziemi;
- 12) powstałych wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji;
- 13) spowodowanych działaniem energii jądrowej;
- 14) powstałych podczas udziału w wyścigach samochodowych, konkursach, rajdach, treningach, podczas jazd próbnych do wyścigów, rajdów, a także podczas prób szybkościowych;
- 15) powstałych z przyczyn eksploatacyjnych, wskutek wykonywania napraw, konserwacji pojazdu, niewłaściwego załadowania, wyładowania, transportowania ładunku

- lub bagażu, wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz szkód związanych z wadą wykonania pojazdu;
- 16) powstałych w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem umowy;
  - 17) w pojeździe nie stanowiącym własności osoby wymienionej jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia;
  - 18) powstałych wskutek kradzieży:
    - a) w przypadku pozostawienia w pojeździe kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, niezależnie od odległości, na jaką kierujący się oddalił,
    - b) w przypadku nienależytego zabezpieczenia dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu),
    - c) w przypadku nienależytego zabezpieczenia kluczyków sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przez kradzież,
    - d) zachowania wskazane w art. 4 ust. 1 pkt 18 a), b) i c) polegające w szczególności na pozostawieniu ww. przedmiotów lub dokumentów w pojeździe lub miejscu w którym mają do nich dostęp osoby nieupoważnione strony uznają za zachowania rażąco niedbałe,
    - e) ograniczenie wskazane w art. 4 ust. 1 pkt 18 a), b) i c) nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280 kk, tzw. rozbój),
    - f) w przypadku niezabezpieczenia pojazdu zgodnie z jego konstrukcją i nieuruchomienia wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przez kradzież, określonych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia i stanowiących wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia. Ograniczenie to nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280 kk, tzw. rozbój) oraz kradzieży z pomieszczenia określonego w art. 1 ust. 12 pkt 1;

- 19) polegających na kradzieży ubezpieczonego wyposażenia jeśli jego demontaż nie wymagał użycia narzędzi mechanicznych;
- 20) powstałych w wyposażeniu pojazdu nie wyszczególnionym we wniosku.

## Artykuł 5 Umowa ubezpieczenia

1. Umowa ubezpieczenia jest zawierana na rzecz właściciela pojazdu.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku lub na okres krótszy (ubezpieczenie krótkoterminowe), z uwzględnieniem art. 3 ust. 2.
3. Umowa ubezpieczenia jest zawierana na piśmie wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rzecz.
4. Ubezpieczenie indywidualne potwierdza się każdorazowo polisą dla poszczególnego pojazdu. Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia lub uzupełniającej umowy ubezpieczenia.
5. Ubezpieczenie zbiorowe potwierdza się polisą zbiorczą z jednolitym (rocznym) okresem ubezpieczenia. Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek oraz wykaz ubezpieczanych pojazdów, stanowiący załącznik do wniosku.
6. Allianz Polska ma prawo sprawdzić cechy identyfikacyjne i stan pojazdu lub wyposażenia oraz sprawdzić legalność źródła pochodzenia pojazdu.
7. Jeżeli nie umówiono się inaczej, suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań).

8. Zwiększenie lub uzupełnienie sumy ubezpieczenia zmniejszonej na skutek jej pomniejszenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań), a także objęcie ochroną ubezpieczeniową wyposażenia pojazdu w czasie trwania umowy ubezpieczenia następuje przez zawarcie uzupełniającej umowy ubezpieczenia. Umowa uzupełniająca nie może wykraczać okresem ubezpieczenia poza końcową datę ważności podstawowej umowy ubezpieczenia. Zwiększenie lub uzupełnienie sumy ubezpieczenia może nastąpić wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu aktualnej w dniu zawierania umowy uzupełniającej.

Składkę ustala się wg taryfy składek obowiązującej w dniu wprowadzania ww. zmian.

## Artykuł 6 Składka

1. Składkę ustala się wg taryfy obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia/uzupełniającej umowy ubezpieczenia.  
Taryfa składek uwzględnia spadek wartości rynkowej pojazdu następujący wraz z upływem czasu, tym samym nie ma zastosowania zwrot składki w przypadku zmniejszenia się wartości pojazdu w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia.
2. W ubezpieczeniach krótkoterminowych składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo. Przy rocznym okresie ubezpieczenia dopuszcza się możliwość jednorazowej opłaty składki lub opłaty składki w dwóch lub trzech ratach, przy czym terminy rat oraz ich wysokości określa się w dokumencie ubezpieczenia. W przypadku zaistnienia szkody wskutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową i zgłoszenia roszczenia, składka za cały okres ubezpieczenia staje się wymagalna. Allianz Polska potrąca z przysługującego odszkodowania pozostałą do zapłaty kwotę składki lub uzależnia wypłatę odszkodowania od wcześniejszego opłacenia składki należnej za cały okres ubezpieczenia.

3. Nieopłacenie składki lub jej kolejnej raty w terminie określonym w umowie ubezpieczenia powoduje rozwiązanie umowy ubezpieczenia z dniem, w którym przypadał termin płatności tej składki lub raty, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 4.
4. Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie, właścicielowi pojazdu przysługuje zwrot składki za nie wykorzystany okres ubezpieczenia. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do nie wykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym:
  - 1) nie wykorzystany okres ubezpieczenia jest liczony od daty otrzymania przez Allianz Polska wniosku o zwrot składki,
  - 2) warunkiem zwrotu składki jest zwrot oryginału polisy (nie dotyczy ubezpieczeń zbiorowych), ponadto w przypadku zbycia pojazdu – przedstawienie dokumentu potwierdzającego przeniesienie prawa własności,
  - 3) przy dokonywaniu zwrotu części składki potrąca się 10 % składki podlegającej zwrotowi tytułem opłaty manipulacyjnej. Potrącenie nie stosuje się, jeżeli składka podlegająca zwrotowi zostaje zaliczona na poczet nowego ubezpieczenia autocasco lub jeśli właściciel pojazdu posiada w Allianz Polska ubezpieczenie innego pojazdu, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło zgodnie z art. 8 ust. 5, a także w przypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez Allianz Polska zgodnie z art. 8 ust. 7.
5. Zwrot składki następuje na pisemny wniosek właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.
6. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli w okresie ubezpieczenia zaistniało zdarzenie, w związku z którym Allianz Polska wypłaciło lub jest zobowiązane do wypłaty odszkodowania.
7. Zasady określonej w art. 6 ust. 6 nie stosuje się w przypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez Allianz Polska zgodnie z art. 8 ust. 7.

## Artykuł 7

### Zniżki i podwyżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia (system Bonus-Malus) stosowane w ubezpieczeniach indywidualnych

1. W umowach zawieranych na zasadach indywidualnych, w zależności od przebiegu ubezpieczenia stosuje się zniżki lub podwyżki składki według tabeli (system Bonus-Malus) określonej w art. 7 ust. 3.
2. Kwalifikacja do klasy taryfowej w tabeli Bonus-Malus odbywa się po spełnieniu wymogu przedstawienia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia autocasco zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia autocasco właściciela pojazdu, wystawionego przez poprzedniego ubezpieczyciela. Przebieg ubezpieczeń autocasco jest podstawą kwalifikacji do klasy taryfowej w tabeli Bonus-Malus stosowanej w Allianz Polska. Jeżeli zaświadczenie nie zostanie przedstawione, Allianz Polska ma prawo zastosować klasę taryfową M lub klasę taryfową 0.

### 3. Tabela zniżek lub podwyżek składki (system Bonus-Malus)

Klasa taryfowa	% składki podstawowej	Stawka/ /bezszkodowy okres ubezpieczenia	Przemieszczenie w klasach w zależności od przebiegu ubezp.		
			po jednej szkodzie w ciągu 12 m-cy	po dwóch szkodach w ciągu 12 m-cy	po więcej niż dwóch szkodach w ciągu 12 m-cy
M	260	Stawka podwyższona zastrzona	M	M	M
0	160	Stawka zastrzona	M	M	M
1	100	Stawka podstawowa	0	M	M
2	90	1 rok	0	M	M
3	80	2 lata	1	0	M
4	70	3 lata	2	1	M
5	60	4 lata	3	1	M
6	60	5 lat	3	2	M
7	50	6 lat	4	3	M
8	50	7 lat	6	3	M
9	40	8 lat	7	4	0

Po 12-miesięcznym bezszkodowym okresie ubezpieczenia następuje przemieszczenie z klasy Bonus-Malus M i 0 do klasy Bonus-Malus 2.

4. Tabela zniżek lub podwyżek ma zastosowanie wyłącznie w umowach zawieranych na okres jednego roku.
5. Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus przebiega według następujących zasad:
  - 1) Przy zawieraniu w Allianz Polska umowy ubezpieczenia autocasco pierwszego z posiadanych pojazdów kwalifikacja do odpowiedniej klasy Bonus-Malus następuje zgodnie z zasadami określonymi w art. 7 ust. 2.

- 2) Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus dla każdego pojazdu ubezpieczonego w Allianz Polska prowadzona jest indywidualnie (tzn. szkoda w jednym pojeździe ubezpieczonym w Allianz Polska nie powoduje korekty w tabeli B-M w innym pojeździe ubezpieczonym w Allianz Polska).
  - 3) W przypadku zawierania w Allianz Polska umowy ubezpieczenia kolejnego pojazdu kwalifikacja w tabeli Bonus-Malus następuje według najniższej klasy za przebieg ubezpieczenia przysługującej właścicielowi pojazdu. Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus odbywa się z uwzględnieniem szkód zgłoszonych.
6. Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienie do obniżki składki, jeśli okres przerwy w ubezpieczeniu nie jest dłuższy niż 12 miesięcy.
  7. Okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 12 miesięcy powoduje zmniejszenie uprawnień do zniżki poprzez przemieszczenie w tabeli Bonus-Malus o jedną klasę taryfową – maksymalnie do klasy taryfowej 1, z zastrzeżeniem art. 7 ust. 9.
  8. Okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 24 miesięcy powoduje utratę uprawnień do zniżek, z zastrzeżeniem art. 7 ust 9.
  9. Właściciel pojazdu legitymujący się co najmniej 8-letnim okresem bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia zachowuje nabyte uprawnienia do zniżki, jeżeli okres przerwy w ubezpieczeniu nie jest dłuższy niż 48 miesięcy.
  10. Po złożeniu pisemnego oświadczenia woli, małżonkowie mogą oddzielnie otrzymać zniżki (podwyżki) za bezszkodowy (szkodowy) przebieg ubezpieczenia lub małżonkowie mogą korzystać ze wspólnych zniżek (podwyżek) za bezszkodową (szkodową) jazdę. Sposób naliczania zniżek (podwyżek) wynikający z oświadczenia

woli obowiązuje przez cały okres ubezpieczenia się w Allianz Polska i dotyczy wszystkich ubezpieczanych pojazdów.

11. Prawo do zniżek lub też obowiązek opłaty składki z podwyżką nie przechodzi na nowego właściciela pojazdu, z wyjątkiem sytuacji, gdy nowym właścicielem pojazdu jest małżonek poprzedniego właściciela.

## **Artykuł 8**

### **Początek i koniec odpowiedzialności Allianz Polska**

1. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia podanego w umowie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po opłaceniu całości składki lub pierwszej raty, o ile umowa ubezpieczenia nie stanowi inaczej.
2. Odpowiedzialność Allianz Polska kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia.
3. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
  - 1) w razie nieopłacenia składki lub jej kolejnej raty:
    - a) w terminie określonym w umowie ubezpieczenia,
    - b) z upływem dnia, w którym przypadł termin płatności składki lub raty;
  - 2) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta;
  - 3) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę będącą skutkiem całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu albo po wyczerpaniu sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań;
  - 4) z dniem zbycia pojazdu, z wyjątkiem przypadków gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz leasingobiorcy lub kredytobiorcy w ramach umowy leasingowej lub kredytowej, jeśli leasingobiorca lub kredytobiorca zawierał daną umowę ubezpieczenia na rzecz właściciela, pod warunkiem wcześniejszego pisemnego zawiadomienia Allianz Polska o zmianie właściciela pojazdu;

- 5) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z art. 8 ust. 5 oraz z upływem okresu jej wypowiedzenia.
4. Jeśli opóźnienie płatności drugiej lub kolejnej raty składki w stosunku do terminu określonego w umowie ubezpieczenia nie przekroczyło 30 dni i w okresie tym nie zaistniało zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową, na pisemny wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rzecz Allianz Polska może ponownie udzielić ochrony ubezpieczeniowej na warunkach poprzedniej umowy, pod warunkiem przedstawienia pojazdu Allianz Polska do oględzin. Oględziny są dokonywane przez przedstawiciela Allianz Polska i potwierdzane wykonaną dokumentacją fotograficzną.
5. Właściciel pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy może być dokonane w okresie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku przedsiębiorców 7 dni od daty zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim Allianz Polska udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
6. Allianz Polska może odstąpić od umowy:
- 1) od dnia powzięcia informacji dotyczących pojazdu, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt. 9 lub 17,
  - 2) w przypadku podania przez właściciela pojazdu lub osobę zawierającą umowę na jego rzecz nieprawdziwych danych, które miały wpływ na ocenę ryzyka lub wysokość składki.
7. Po wystąpieniu szkody każda ze stron ma prawo do pisemnego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia. Wypowiedzenie umowy jest dopuszczalne tylko w ciągu 30 dni od dnia wypłaty odszkodowania lub od dnia otrzymania przez właściciela pojazdu odmowy odszkodowania.

## Artykuł 9 Zasady ustalania i wypłaty odszkodowań

1. W przypadku utraty pojazdu (wyposażenia) górną granicę odszkodowania stanowi wartość rynkowa pojazdu (wyposażenia) w dniu ustalenia odszkodowania, z zachowaniem warunków określonych w art. 9 ust. 3.
2. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie jest należne w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, z zachowaniem warunków określonych w art. 9 ust. 3, przy czym obydwie wartości są określane według wartości rynkowej na dzień ustalenia odszkodowania.
3. Wysokość ustalonego odszkodowania za szkody:
  - 1) w pojeździe i w wyposażeniu nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalenia odszkodowania,
  - 2) w wyposażeniu wyszczególnionym w art. 1 ust. 11 pkt. 4 – 17 nie może przekroczyć łącznie 15% sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalenia odszkodowania.
4. Jeżeli właściciel pojazdu był uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, który w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia był pojazdem nowo nabytym:
  - 1) odszkodowanie w przypadku kradzieży pojazdu ustala się po pomniejszeniu wartości rynkowej pojazdu na dzień ustalenia odszkodowania o podatek VAT.
  - 2) w przypadku szkody całkowitej podstawą ustalenia odszkodowania jest wartość rynkowa pojazdu na dzień ustalenia odszkodowania pomniejszona o podatek VAT, przy czym wartość pozostałości jest określana według wartości rynkowej na dzień ustalenia odszkodowania.
5. Jeśli w dniu zawarcia umowy suma ubezpieczenia jest niższa niż wartość rynkowa pojazdu, odszkodowanie zostaje zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej pozostaje suma

- ubezpieczenia ustalona według deklaracji właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rzecz do wartości rynkowej pojazdu aktualnej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
6. Jeżeli właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rzecz podał nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość składki, w razie zaistnienia szkody Allianz Polska dokonuje pomniejszenia odszkodowania w proporcji, będącej stosunkiem składki naliczonej do należnej.
  7. W przypadku utraty pojazdu wprowadzonego warunkowo na polski obszar celny Allianz Polska wypłaca odszkodowanie na zasadach określonych w art. 9, po uregulowaniu przez właściciela pojazdu wymaganych należności celnych i podatkowych.
  8. Przy ustalaniu wysokości szkody polegającej na uszkodzeniu pojazdu i/lub jego wyposażenia, Allianz Polska uwzględnia koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej przez Allianz Polska lub na jego zlecenie. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT, wysokość szkody częściowej jest określana bez podatku VAT naliczonego w fakturze lub pozostającego do naliczenia według kosztorysu.
  9. Allianz Polska ustala wysokość szkody zgodnie z pisemną dyspozycją właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej – na podstawie wyceny lub na podstawie oryginalnych faktur i rachunków.
  10. W przypadku wyceny wysokość szkody ustala się bez podatku VAT, w oparciu o:
    - 1) ceny materiałów i nieoryginalnych części zamiennych o porównywalnej jakości, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję (DzU nr 38 poz. 329 z dnia 6 marca 2003),
    - 2) systemy kosztorysowania Audatex dla wymiaru robocizny,
    - 3) z zastosowaniem stawek średnich dla robocizny ustalonych na terenie miejsca zamieszkania posiadacza pojazdu.
  11. Jeżeli wysokość szkody jest określana w oparciu o oryginalne faktury VAT i rachunki, Allianz Polska dokonuje ustalenia kwoty odszkodowania, wynikającej z udokumentowania kosztów naprawy uszkodzeń pozostających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które ponosi odpowiedzialność. Nie uważa się za należne odszkodowanie kwoty przekraczającej ceny części, materiałów lub wymiar robocizny koniecznej dla naprawy, określonych w systemie Audatex. Nie uważa się za należne odszkodowanie także tej części stawki za roboczogodzinę, która przekracza wysokość średniej stawki na terenie miejsca naprawy pojazdu.
  12. Allianz Polska ma prawo do:
    - 1) uzależnienia wypłaty odszkodowania od umożliwienia jego przedstawicielowi wykonania oględzin pojazdu podczas i/lub po naprawie,
    - 2) uzależnienia wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą od przekazania na własność Allianz Polska pozostałości pojazdu,
    - 3) żądania przekazania na własność Allianz Polska części uszkodzonej zakwalifikowanej do wymiany.
  13. W przypadku naprawy pojazdu, względnie wyposażenia, z ustalonej wartości szkody Allianz Polska nie odlicza kwot odpowiadających zużyciu eksploatacyjnemu części i materiałów lakierniczych z zastrzeżeniem art. 9 ust. 14.
  14. Przy ustalaniu odszkodowania za szkody powstałe

w ogumieniu, elementach ciernych układu hamulcowego i układu sprzęgła uwzględnia się stopień zużycia eksploatacyjnego, bez względu na okres eksploatacji pojazdu.

15. Jeżeli nie umówiono się inaczej, w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego obowiązkowy udział własny w szkodzie wynosi 10 % wartości szkody.

16. Możliwe jest również uzgodnienie obowiązkowego udziału własnego w każdej szkodzie w następującej wysokości:

System ubezpieczeń	Możliwe wysokości udziału
	własnego w każdej szkodzie pełny zakres/ograniczony zakres
Ubezpieczenia indywidualne	10 %
	15 %
	20 %
Ubezpieczenia flot samochodowych	udział własny ustalany indywidualnie

17. Po przeprowadzeniu indywidualnej oceny ryzyka, Allianz Polska ma prawo uzależnić ochronę ubezpieczeniową od wprowadzenia dodatkowego obowiązkowego udziału własnego w szkodzie.

18. Ustalony udział własny odnosi się oddzielnie do każdej szkody. Odszkodowanie jest ustalane po odliczeniu ustalonego udziału własnego od wysokości szkody.

19. W przypadku uszkodzenia pojazdu za granicą RP:  
1) naprawa powinna być dokonana na terytorium RP;  
2) możliwe jest przeprowadzenie naprawy częściowej w zakresie niezbędnym do przygotowania pojazdu do kontynuowania bezpiecznej jazdy, pod warunkiem skontaktowania się z przedstawicielem zagranicznym

Allianz Polska (komisarzem awaryjnym) i uzyskania jego zgody na przeprowadzenie naprawy;

3) przeprowadzenie naprawy koniecznej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności porozumiewania się z komisarzem awaryjnym jest dopuszczalne, jeśli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 500 euro;

4) jeśli szkoda powstała w kraju, w którym Allianz Polska nie ma swojego przedstawiciela, a przeprowadzenie naprawy koniecznej jest niezbędne i przekracza kwotę wymienioną w pkt. 3, właściciel pojazdu lub upoważniony kierowca powinien skontaktować się z Dyрекcją Generalną Allianz Polska;

5) jeśli koszty zleconej samodzielnie naprawy przekraczają zakres naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy i przewyższają koszty podobnej naprawy w RP lub jeśli wykraczają poza upoważnienie udzielone przez Allianz Polska lub jego zagranicznego przedstawiciela, roszczenie o odszkodowanie może nie zostać uznane. W przypadku uznania roszczenia odszkodowanie jest ustalane zgodnie z art. 9 ust. 10 lub 11 i wypłacane po powrocie do kraju, przy czym kwota odszkodowania nie może przekroczyć faktycznie poniesionych kosztów;

6) za zgodą Allianz Polska może być ustalony inny tryb naprawy pojazdu.

20. Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich. Jeśli koszty naprawy lub koszty wyszczególnione w art. 9 ust. 21 są ponoszone w walucie obcej, to odszkodowanie jest wypłacane wg średniego kursu wymiany walut ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu ustalenia wysokości odszkodowania.

21. Niezależnie od odszkodowania ustalonego według zasad określonych w art. 9 ust. 1 – 18, Allianz Polska zwraca w ramach odszkodowania uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia, udokumentowane koszty:

- 1) transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu, nie więcej jednak niż 1000 zł, a w przypadku, gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do RP – nie więcej niż 500 euro;
  - 2) parkowania uszkodzonego pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia oględzin pojazdu i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej;
  - 3) działań podjętych w celu zapobieżenia zwiększeniu się szkody, z wyjątkiem kosztów poniesionych w ramach pkt. 1;
  - 4) wysokość kosztów, o których mowa w pkt. 2, nie może przekroczyć kwoty 500 zł.; za zgodą Allianz Polska wskazana kwota może ulec podwyższeniu;
  - 5) koszty wyszczególnione w pkt. 1), 2), 3) pomniejszają po ich wypłacie sumę ubezpieczenia.
22. Odszkodowanie jest wypłacane:
- 1) właścicielowi pojazdu bądź osobie przez niego upoważnionej,
  - 2) spadkobiercom po przedłożeniu postanowień o stwierdzeniu nabycia spadku, za szkodę powstałą w pojeździe wchodzącym w skład masy spadkowej, stosownie do umownego podziału spadku, orzeczenia sądu lub zgodnego oświadczenia wszystkich uprawnionych do spadku,
  - 3) następcom prawnym – w razie przekształcenia osoby prawnej, po przedłożeniu dokumentów wykazujących następstwo prawne.
23. W przypadku kradzieży pojazdu wypłata odszkodowania następuje po wyrejestrowaniu pojazdu i po przeniesieniu na Allianz Polska prawa własności pojazdu oraz przekazania Allianz Polska:
- 1) dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile była wydana),
  - 2) dowodu własności pojazdu,
  - 3) dowodu dopuszczenia do ruchu,
  - 4) oryginału polisy autocasco,
  - 5) innych dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu,
  - 6) wszystkich kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz wszystkich urządzeń służących do uruchomienia zamontowanych w pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
24. W przypadku kradzieży radia lub radio odtwarzacza z wyjmowanym panelem czołowym wypłata odszkodowania może nastąpić wyłącznie po przekazaniu panelu i/lub karty kodowej do Allianz Polska.
25. Jeśli utracony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez Allianz Polska wypłaty odszkodowania, Allianz Polska może przenieść prawo własności z powrotem na właściciela pojazdu na warunkach uzgodnionych wzajemnie, po zwrocie wypłaconego wcześniej odszkodowania.
26. Allianz Polska wypłaca odszkodowanie w terminie:
- 1) 30 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie i otrzymania dokumentów oraz przedmiotów określonych w art. 9 ust. 22, 23 powyżej,
  - 2) jeśli w tym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania jest niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, jednakże bezsporna część jest wypłacana zgodnie z terminem określonym w pkt. 1.
27. Jeśli odszkodowanie nie przysługuje, Allianz Polska informuje o tym na piśmie właściciela pojazdu lub osobę przez niego wskazaną w terminach określonych w art. 9 ust. 26 pkt. 1, 2, wskazując na podstawy prawne uzasadniające odmowę wypłaty odszkodowania.
28. Z chwilą wypłaty odszkodowania roszczenia właściciela pojazdu względem osób trzecich odpowiedzialnych

za spowodowanie szkody, przechodzą na Allianz Polska maksymalnie do kwoty wypłaconego odszkodowania. Jeśli Allianz Polska pokrył tylko część szkody, to właścicielowi pojazdu przysługuje prawo do zaspokojenia pozostałej części roszczenia przed roszczeniami Allianz Polska.

29. Nie przechodzą na Allianz Polska roszczenia regresowe (zwrotne) właściciela pojazdu w stosunku do osób:
- 1) z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, względnie za które ponosi odpowiedzialność,
  - 2) upoważnionych przez właściciela do użytkowania pojazdu.
30. Jeśli właściciel pojazdu zrzekł się roszczeń o odszkodowanie w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, względnie wyraził zgodę na ich zmniejszenie, Allianz Polska może odmówić wypłaty odszkodowania lub stosownie je zmniejszyć. Jeśli rezygnacja z roszczeń regresowych (zwrotnych) lub ograniczenie roszczenia miały miejsce po wypłaceniu odszkodowania, to Allianz Polska przysługuje prawo do dochodzenia zwrotu całości lub stosownej części wypłaconego odszkodowania.

## Artykuł 10 Obowiązki Ubezpieczającego. Postępowanie w przypadku szkody

1. W przypadku powstania szkody właściciel pojazdu lub upoważniony kierowca jest zobowiązany:
  - 1) zapobiec zwiększaniu się szkody;
  - 2) udostępnić Allianz Polska uszkodzony pojazd do oględzin w sposób umożliwiający swobodny dostęp do pojazdu, dokonanie oględzin i zdjęć;
  - 3) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania jazdy i podejmować naprawy pojazdu bez wcześniejszej akceptacji Allianz Polska, chyba że Allianz Polska nie zajęł stanowiska w ciągu 7 dni od otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie

(względnie 14 dni, jeżeli konieczne było powołanie biegłych rzeczoznawców);

- 4) powiadomić Allianz Polska o powstałej szkodzie:
    - a) w przypadku wystąpienia szkody na terenie Polski – nie później niż w ciągu 3 dni od daty zaistnienia szkody lub nie później niż w ciągu najbliższego dnia roboczego od daty kradzieży,
    - b) w przypadku wystąpienia szkody poza granicami Polski – nie później niż w ciągu 3 dni od daty przekroczenia granicy, względnie jeśli konieczne byłoby skorzystanie z pomocy zagranicznego przedstawiciela Allianz Polska, w ciągu 3 dni od daty zaistnienia szkody;
  - 5) w przypadku kolizji z innym pojazdem zanotować dane dotyczące tego pojazdu, kierowcy pojazdu, numeru polisy oraz nazwę i adresu zakładu ubezpieczeń w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC, a w przypadku kiedy za szkodę odpowiedzialna jest osoba trzecia, uzyskać stosowne oświadczenie lub protokół urzędowy potwierdzający okoliczności zdarzenia;
  - 6) udzielić Allianz Polska pomocy w dochodzeniu roszczeń od sprawcy szkody poprzez uzyskanie stosownego oświadczenia sprawcy lub urzędowego protokołu potwierdzającego okoliczności zdarzenia oraz identyfikującego sprawcę.
2. Właściciel lub upoważniony kierowca powinien niezwłocznie powiadomić policję, tak w kraju, jak i za granicą, w przypadku kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub kradzieży z użyciem przemocy (także jego części, wyposażenia, kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzież, wymaganego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia) oraz o każdym zdarzeniu nasuwającym przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.
  3. W przypadku wystąpienia szkody właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu powinien przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego umową

ubezpieczenia i ułatwić Allianz Polska ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, a także udzielić wszelkiej pomocy w przeprowadzeniu postępowania regresowego przeciwko sprawcy szkody.

4. W przypadku zagubienia kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzież, wymaganego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, właściciel lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić na piśmie Allianz Polska, dokonać wymiany kluczyków oraz takich zmian w pojeździe i w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych, aby możliwość otwarcia pojazdu leżała wyłącznie w gestii właściciela pojazdu lub osób przez niego upoważnionych. Do czasu wymiany kluczyków i dokonania zmian w pojeździe właściciel pojazdu jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd w sposób uniemożliwiający dostęp do niego osobom trzecim. Koszty powyższych czynności ponosi właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu
5. W przypadku ubezpieczenia radia lub radioodtwarzacza ze zdejmowanym panelem czołowym istnieje bezwzględny obowiązek wyjmowania panelu z pojazdu w przypadku jego opuszczania.
6. Właściciel lub osoba działająca w jego imieniu zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Allianz Polska o zmianach dokonywanych w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych, przy czym każda zmiana musi spełniać wymogi Allianz Polska.

### **Artykuł 11** **Uprawnienia Allianz Polska**

1. Allianz Polska jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub jego odmowy, jeżeli właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu naruszy obowiązki wymienione w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, jeżeli naruszenie to wpłynęło na powstanie lub

zwiększenie rozmiaru szkody lub uniemożliwiło przedłożenie dowodów na to, że szkoda powstała na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

2. Przy zawieraniu ubezpieczenia, jak i w czasie likwidacji szkody Allianz Polska ma prawo zażądać udokumentowania danych stanowiących podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy, oraz prawo wglądu do dowodu rejestracyjnego, oryginałów dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu oraz innych dokumentów (np. faktura zakupu, umowa kupna-sprzedaży, dowód odprawy celnej, karta pojazdu, dokumenty potwierdzające zamontowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia). Dokumenty pochodzenia pojazdu niezbędne do przeprowadzenia oceny ryzyka określa Allianz Polska. W przypadku wystąpienia szkody Allianz Polska ma prawo uzależnić wypłatę odszkodowania od przedstawienia przez właściciela lub osobę przez niego upoważnioną wyżej wymienionych dokumentów lub udokumentowania danych stanowiących podstawę oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy

### **Artykuł 12** **Zawiadomienia oraz oświadczenia woli**

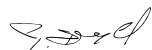
1. Wszelkie zawiadomienia i wyjaśnienia kierowane do Allianz Polska należy dostarczać w formie pisemnej do jednostki Allianz Polska, wskazanej w dokumencie ubezpieczenia.
2. Jeśli właściciel pojazdu zmienił swój adres zamieszkania, lecz nie poinformował o tym Allianz Polska – to przyjmuje się, że Allianz Polska dopełnił swojego obowiązku, jeśli oświadczenie woli lub zawiadomienie wysłał właścicielowi na ostatni wskazany przez niego adres. Oświadczenie bądź zawiadomienie uważa się za doręczone w chwili, w której właściciel mógłby je otrzymać, gdyby nie nastąpiła zmiana adresu.

3. Skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia ubezpieczający będący osobą fizyczną lub uprawniony z umowy ubezpieczenia może zgłaszać do Dyrekcji Generalnej TU Allianz Polska S.A. za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Allianz Polska, w której kompetencjach leży rozpatrzenie sprawy, której skarga lub zażalenie dotyczy.

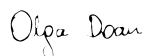
### Artykuł 13 Postanowienia końcowe

1. W kwestiach nie uregulowanych niniejszymi o.w.u. mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa.
2. Spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy powszechne właściwe rzeczowo i miejscowo dla siedziby Allianz Polska lub siedziby miejsca zamieszkania Ubezpieczającego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, w postępowaniu cywilnym procesowym.
3. Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu T.U. Allianz Polska Spółka Akcyjna nr 52/2003 z dnia 20.11.2003 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 01.01. 2004 roku.

Warszawa, dnia 20 listopada 2003 roku.



Paweł Dangel  
Prezes Zarządu

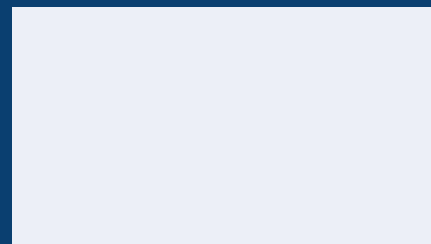


Olga Doan  
Wiceprezes Zarządu

## Grupa Allianz

To największa instytucja finansowa w Europie, zarządzająca aktywami wartymi blisko 1 bilion euro. Firma działa w 77 państwach na wszystkich kontynentach, zatrudnia 180 000 pracowników i ubezpiecza ponad 60 milionów Klientów indywidualnych oraz blisko połowę firm z 500 największych przedsiębiorstw naszego globu. Jest notowana na najważniejszych giełdach świata, w tym na Wall Street. Przychody ze składek w roku 2002 wyniosły 83 miliardy euro.

[www.allianz.pl](http://www.allianz.pl)



Infolinia: 0 801 10 20 30

KAC-001 01/04